

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудоемкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации трудоемкость, ак. час.
			лекционного типа		семинарского типа		практического типа		консультационного типа		
			0	3	0	3	0	3	0	3	
<b>1.</b>	<b>Порядок разработки проектной документации</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>6</b>				
1.1.	Общие положения разработки проектной документации на железнодорожном транспорте.	8	4				4				
1.2.	Нормативная база проектирования объектов ж.д. инфраструктуры	2		2							
1.3.	Порядок разработки раздела «Проект организации строительства» (ПОС). Практические вопросы содержания и порядка разработки раздела ПОС.	8	2	4			2				
<b>2.</b>	<b>Порядок организации работ по проведению экспертизы проектной документации (ПД) и результатов инженерных изысканий (РИИ) в ОАО «РЖД»</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>22</b>			<b>12</b>	<b>4</b>			
2.1.	Общие положения проведения государственной и внутренней экспертизы ПД и РИИ	2		2							
2.2.	Подготовка технико-технологического заключения по результатам внутренней экспертизы проектов на ж.д. транспорте	4					4				
2.3.	Теоретические и практические аспекты оценки экономической эффективности инвестиционных и инновационных проектов на железнодорожном транспорте	10	4	2				4			
2.4.	Методические подходы к оценке макроэкономической эффективности и формированию инвестиционных источников долгосрочного развития и реализации структурной реформы железнодорожного транспорта	4		4							
2.5.	Применение проектного управления при реализации инвестиционных проектов в строительстве	4		4							
2.6.	Актуальные вопросы сметного ценообразования в железнодорожном строительстве. Экспертиза сметной документации	8	2	4			2				
2.7.	Экспертиза экономического обоснования инвестиций на предпроектной стадии	2		2							
2.8.	Особенности экспертизы раздела ПОС и управление организационными решениями в проектной документации	6	2	2			2				
2.9.	Особенности разработки разделов по охране труда, пожарной и экологической безопасности в проектах ОАО «РЖД»	6	2	2			2				
2.10.	Порядок определения стоимости объектов, законченных капитальным строительством, риски ОАО «РЖД», связанные с некорректным отражением первоначальной стоимости объектов у балансодержателей	4	2				2				
<b>3.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>										<b>Зачет 4</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>28</b>			<b>18</b>	<b>4</b>			<b>4</b>

